

АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ
до проєкту постанови Кабінету Міністрів України
«Про затвердження Положення про Єдиний комплекс
інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та
внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України»

I. Визначення проблеми

Проблема, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання, полягає в тому, що відсутнє правове регулювання статусу Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, адміністратором якого є Державна служба України з безпеки на транспорті (далі – система «Шлях»), та завдяки якій здійснюється надання адміністративних послуг перевізникам – юридичним особам та фізичним особам-підприємцям, а також реалізація інших завдань та функцій Укртрансбезпеки.

Окремі норми щодо системи «Шлях» містяться в Правилах перетинання державного кордону громадянами України, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 27 січня 1995 р. № 57 (із змінами), зокрема щодо наявності інформації про водіїв транспортних засобів суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на право провадження господарської діяльності з міжнародних перевезень вантажів та пасажирів автомобільним транспортом у відповідній інформаційній системі, адміністратором якої є Укртрансбезпека. Водночас, дія цих норм обмежена періодом воєнного стану.

Так само і у Ліцензійних умовах провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 (із змінами) (далі – Ліцензійні умови) встановлено, що «Ліцензія на період дії воєнного стану в Україні видається на підставі заяви на отримання такої ліцензії за формою згідно з додатком 1 із зазначенням видів господарської діяльності, передбачених абзацом другим цього пункту, з приміткою «на період дії воєнного стану в Україні», що подається в електронній формі через інформаційну систему Укртрансбезпеки».

На виконання вимог Законів України «Про ліцензування видів господарської діяльності», «Про електронні довірчі послуги» та відповідно до підпункту 4 пункту 5 Положення про Державну службу України з безпеки на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11 лютого 2015 р. № 103 (зі змінами), наказом Укртрансбезпеки від 13 квітня 2022 р. № 237 введено з 13 квітня 2022 р. в дослідну експлуатацію підсистему «Ліцензування» (далі – підсистема «Ліцензування»).

Підсистема «Ліцензування» дала змогу реалізувати положення постанови Кабінету Міністрів України від 2 грудня 2015 р. № 1001 «Про затвердження Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом» (зі змінами), відповідно до якої видаються ліцензії на період дії воєнного стану в Україні та протягом 90 календарних днів, наступних за днем його припинення або скасування, де максимально спрощена процедура отримання ліцензій на 5 критичних видів перевезень автомобільним транспортом:

внутрішні перевезення пасажирів автобусами;

внутрішні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення пасажирів автобусами;

міжнародні перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів вантажними автомобілями;

міжнародні перевезення вантажів вантажними автомобілями (крім перевезення небезпечних вантажів та небезпечних відходів).

Це в свою чергу, вирішило проблему ліцензування суб'єктів господарювання для провадження господарської діяльності, яка необхідна для здійснення заходів на період дії воєнного стану в Україні та для забезпечення заходів щодо захисту і безпеки населення та інтересів держави.

Відповідно до даних системи «Шлях» кількість її користувачів (ліцензіатів) станом на 24 березня 2023 року становить 49 355, згідно з наказами Укртрансбезпеки.

За 2022 рік Укртрансбезпекою було прийнято рішення щодо видачі ліцензій 13055 новим ліцензіатам.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання	+	-
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Дана проблема не може бути вирішена за допомогою ринкових механізмів, оскільки такі механізми відсутні, вирішення проблеми можливе лише шляхом державного регулювання. Відповідно, надання суб'єктам господарювання та ліцензіатам-перевізникам можливості отримувати адміністративні послуги та реалізувати інші права та обов'язки через інформаційно-комунікаційну систему, власником якої є держава в особі Укртрансбезпеки, може бути здійснено лише державою.

Проблема не може бути розв'язана за допомогою чинних регуляторних актів, оскільки, на сьогодні відсутні регуляторні акти, які б вирішували зазначену проблему.

II. Цілі державного регулювання

Проект акта розроблено з метою врегулювання статусу системи «Шлях» як інформаційно-комунікаційної системи, що становить сукупність автоматизованих систем, програмно-інформаційних комплексів, програмних, програмно-технічних та технічних засобів комунікації, що забезпечують логічне поєднання визначених інформаційних ресурсів, обробку та захист інформації, електронну інформаційну взаємодію з метою надання послуг та забезпечення реалізації державної політики з питань безпеки на наземному транспорті.

Проектом акта передбачено визначити:

- загальні засади функціонування системи «Шлях»;
- мету, завдання та функції системи «Шлях»;
- коло користувачів системи «Шлях»;
- права та обов'язки користувачів системи «Шлях»;
- порядок доступу до системи «Шлях» та інформації, що в ній обробляється;
- завдання Укртрансбезпеки як адміністратора системи «Шлях» та як уповноваженого державою її власника;
- структуру системи «Шлях»;
- завдання підсистем системи «Шлях»;
- засоби забезпечення функціонування та використання системи «Шлях».

III. Визначення та оцінка прийнятих альтернативних способів досягнення цілей

1. Визначення альтернативних способів досягнення цілей

Вид альтернативи	Опис альтернативи
Альтернатива 1 Збереження чинного регулювання	<p>Не приймати постанови Кабінету Міністрів України, якою буде здійснено врегулювання системи «Шлях».</p> <p>На сьогодні система «Шлях» не врегульована жодним нормативним актом, крім наказів Укртрансбезпеки, що мають організаційно-розпорядчий характер та визначають порядок доступу користувачів до системи «Шлях».</p>

Альтернатива 2 Затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті	Прийняттям постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті та внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України» буде врегульовано статус системи, здійснено визначення прав та обов'язків користувачів, удосконалено отримання адміністративних послуг та подання документів онлайн, за допомогою системи «Шлях».
---	--

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні.	Відсутні.
Альтернатива 2	Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. В органів державної влади розширюються можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання адміністративних послуг. Позитивний вплив на імідж держави, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якої залежить діяльність перевізників.	Додаткові витрати держави у зв'язку із запровадженням проекту акта не виникають.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Відсутні	Відсутні
Альтернатива 2	Позитивний вплив на імідж держави, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якої залежить діяльність перевізників. Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) сприятливі умови виходу на ринок та конкуренції.	Відсутні

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

У ролі суб'єктів господарювання, на яких створює вплив проєкт акта, – перевізники, які мають ліцензії Укртранбезпеки на право перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародні перевезення пасажирів та вантажів автомобільним транспортом, кількість яких станом на 24 березня 2023 року становить 49 355.

Показник	Великі	Середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	25	390	3385	45555	49355
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	0,05%	0,79%	6,86%	92,30%	100%

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1	Збереження чинного регулювання та залишення наявної на сьогодні ситуації	Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету;

	без змін. Проблеми залишаються не вирішеними.	витрати на оформлення документів для отримання адміністративних послуг.
Альтернатива 2	Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження інформаційно-комунікаційної взаємодії між апаратом Укртрансбезпеки, її територіальними органами та іншими державними органами, в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній взаємодії Укртрансбезпеки з цими органами.	Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.

Під час проведення оцінки впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання **великого і середнього підприємництва** окремо кількісно визначаються витрати, які будуть виникати внаслідок дії регуляторного акта (згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта) (додаються).

Сумарні витрати за альтернативами (суб'єктів господарювання, авторизованих в системі «Шлях»)	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і	0

середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	58764,00

Сумарні витрати за альтернативами (суб'єктів господарювання, які будуть авторизуватися в системі «Шлях»)	Річна сума витрат, грн.
Альтернатива 1. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці «Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта»)	0
Альтернатива 2. Сумарні витрати для суб'єктів господарювання <u>великого і середнього підприємництва</u> згідно з додатком 2 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (рядок 11 таблиці "Витрати на одного суб'єкта господарювання великого і середнього підприємництва, які виникають внаслідок дії регуляторного акта")	314154,50

IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)	Коментарі щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1	1	Неможливість досягнення цілей державного регулювання цим альтернативним способом.

		Зазначена проблема продовжуватиме існувати.
Альтернатива 2	4	Цілі будуть досягнуті повною мірою. Статус системи «Шлях» буде унормовано.

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1	<p>Для держави: Відсутні Держава в особі уповноважених органів не здійснює/частково здійснює функцію регулювання суспільних відносин у сфері надання адміністративних послуг чи здійснення інших завдань та функцій Укртрансбезпекою в електронному форматі.</p> <p>Для громадян: Можливість отримання адміністративної послуги з ліцензування в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну</p>	<p>Для держави: Відсутні.</p> <p>Для громадян: Відсутні.</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Витрати включають: сплату за адміністративні послуги до державного бюджету; витрати на отримання документів від інших органів влади (свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу).</p>	Альтернатива не вирішує проблему, що існує. Надалі статус системи «Шлях» не буде формально врегульований.

	<p>систему, статус якої не формалізований</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Можливість отримання адміністративних послуг ліцензіатами, в тому числі дозволів на міжнародні перевезення, через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої не формалізований.</p>		
Альтернатива 2	<p>Для держави: Держава створює перевізникам (здобувачам ліцензії та ліцензіатам) правові гарантії доступу до системи «Шлях» та збереження інформації в ній. У органів державної влади розширюються можливості щодо здійснення електронної взаємодії, в тому числі і щодо надання адміністративних послуг.</p>	<p>Для держави: Матеріальні витрати (фінансування програмного та технічного забезпечення функціонування системи «Шлях»). Нематеріальні витрати (позитивний вплив на імідж Укртрансбезпеки, виходячи з наявності правової основи для функціонування системи «Шлях», від якого залежить</p>	<p>Альтернатива вирішує проблему, що існує. Статус системи «Шлях» буде формально врегульований</p>

	<p>Для громадян: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.</p> <p>Для суб'єктів господарювання: Можливість розширення кола адміністративних послуг в електронному форматі через інформаційно-</p>	<p>діяльність перевізників). Для громадян: Витрати включають сплату за адміністративні послуги до державного бюджету.</p> <p>Для суб'єктів господарювання : Витрати включають сплату за адміністративні послуги до</p>	
--	---	---	--

	<p>комунікаційну систему, статус якої формалізований. Можливість налагодження взаємодії з Укртрансбезпекою, територіальними органами в межах інших, виконуваних нею завдань та функцій. Спрощення процедур отримання документів та інформації від органів державної влади, завдяки електронній інформаційній Укртрансбезпеки з цими органами.</p>	<p>державного бюджету.</p>	
--	---	----------------------------	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи / причини відмови від альтернативи.	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта.
Альтернатива 1	У альтернативи відсутні переваги, проблема продовжує існувати.	Проблеми правозастосування, зважаючи на різну термінологію щодо назви інформаційно-комунікаційної системи.
Альтернатива 2	Прийняття проекту акта забезпечить досягнення поставлених цілей та є єдиним необхідним і достатнім способом вирішення проблеми, пов'язаної із	Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта не очікується.

	правовим закріпленням статусу системи «Шлях».	
--	---	--

Ураховуючи вищенаведені позитивні та негативні сторони альтернативних способів досягнення встановлення цілей, доцільно прийняти розроблений проєкт постанови.

Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта не потребується, оскільки відсутні негативні та позитивні обставини (економічні, політико-правові; соціальні, природно-екологічні фактори), які потенційно можуть впливати на реалізацію зазначеного проєкту постанови.

Можливої шкоди, у разі очікуваних наслідків дії акта, не прогнозується.

V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми

Реалізація поставлених цілей державного регулювання здійснюється шляхом прийняття нормативно-правового акта, яким буде забезпечено:

унормування статусу системи «Шлях»;

визначення прав користувачів системи «Шлях»;

деталізацію процесу інформаційної взаємодії між системою «Шлях» та інформаційно-комунікаційними системами інших органів влади, зокрема щодо обміну інформацією з метою надання адміністративних послуг Укртрансбезпекою;

правові гарантії ліцензіатам та здобувачам ліцензії щодо збереження та захисту інформації про них;

організаційний та правовий захист підсистем системи «Шлях».

Заходи, які необхідно здійснити органам влади:

1) довести до відома здобувачів ліцензії/ліцензіатів, громадян шляхом оприлюднення відповідної інформації на вебсайті Укртрансбезпеки;

2) налагодити електронну інформаційну взаємодію та взаємний доступ до інформації в інформаційно-комунікаційних системах щодо обміну нею з метою спрощення надання адміністративних послуг;

3) поінформувати здобувачів ліцензії/ліцензіатів, шляхом розміщення інформації в кабінеті перевізника, про їх права та обов'язки в системі «Шлях», порядок подання документів та отримання результатів адміністративних послуг, порядок зберігання інформації про них.

Заходи, які необхідно здійснити перевізникам-ліцензіатам та здобувачам ліцензії:

1) ознайомитися з Положенням про систему «Шлях», зокрема в частині, що визначає їх права та обов'язки та порядок доступу;

2) дотримуватися порядку доступу до системи «Шлях».

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Від впровадження проекту регуляторного акта негативних наслідків не очікується.

Реалізація проекту регуляторного акта не потребує додаткових витрат з державного бюджету України.

Враховуючи, що питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання, перевищує 10 відсотків, здійснено розрахунок витрат за запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва згідно з додатком 4 до Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта (Тест малого підприємництва), що додається.

Державне регулювання не передбачає утворення нового державного органу (або нового структурного підрозділу діючого органу), та не передбачає збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

При здійсненні обрахунку, використовується місячний посадовий оклад, який становить: 9000,0 грн. (постанова Кабінету Міністрів України від 09 березня 2006 р. № 268 «Про упорядкування структури та умов оплати праці працівників апарату органів виконавчої влади, органів прокуратури, судів та інших органів» (із змінами).

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта

Строк дії регуляторного акта не обмежується в часі, що дасть змогу досягти цілей державного регулювання.

Зміна строку дії акта можлива в разі зміни правових актів з метою приведення його положень у відповідність до їх вимог.

Термін набрання чинності регуляторним актом – відповідно до законодавства, але не раніше дня його офіційного оприлюднення.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта

Дія акта поширюється на перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії.

Для відстеження результативності цього регуляторного акта обрано такі показники:

кількість перевізників-ліцензіатів, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість здобувачів ліцензії, які звернулися до Укртрансбезпеки щодо отримання адміністративних послуг чи з інших питань, віднесених до її завдань та функцій, через систему «Шлях»;

кількість перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії, які є користувачами системи «Шлях»;

кількість органів влади, які є суб'єктами електронної взаємодії та здійснюють обмін інформацією з використанням інформації, що обробляється в системі «Шлях»;

розмір коштів і час, що втрачатиметься перевізниками-ліцензіатів та здобувачами ліцензії на дії, пов'язані з виконанням вимог акта;

розмір надходжень до державного та місцевих бюджетів і державних цільових фондів, пов'язаних з дією акта.

Рівень поінформованості перевізників-ліцензіатів та здобувачів ліцензії з основних положень регуляторного акта – середній. Укртрансбезпекою забезпечується оприлюднення проєкту акта у встановленому законодавством порядку, зокрема, на офіційному веб-сайті Укртрансбезпеки (<https://dsbt.gov.ua/>) у розділі «Регуляторна діяльність».

ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта

Відстеження результативності дії регуляторного акта буде проводитися за допомогою заходів, спрямованих на оцінку стану впровадження регуляторного акта та визначення ефективності та доцільності впровадженого регулювання, шляхом аналізу статистичних показників.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися через один рік, після набрання ним чинності, шляхом збирання статистичних даних, одержання пропозицій до нього, їх аналізу.

Повторне відстеження результативності регуляторного акта буде здійснюватися не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом, шляхом аналізу статистичних даних.

Періодичні відстеження результативності регуляторного акта будуть здійснюватися шляхом аналізу статистичних даних раз на кожні три роки починаючи з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

У разі виявлення не врегульованих та проблемних питань шляхом аналізу якісних показників дії цього регуляторного акта, до нього буде внесено відповідні зміни.

Голова Державної служби України
з безпеки на транспорті

Євген ЗБОРОВСЬКИЙ

«___» _____ 2023 р.

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва (авторизованих в системі «Шлях»), які виникають
внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень		
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень		
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень		
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень		
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×3 год (3 години на ознайомлення з регуляторним актом)	121,38	606,90

	Витрати на реєстрацію в системі ЄІКС (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55
	Витрати на подання оформлення адміністративних послуг (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	141,60	708,00
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	415	2075
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	58764,00	1469100,00

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	141,60	141,6	708

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення	Витрати на оплату	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---------------------	-------------------	--------------	------------------------

	обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	штрафних санкцій за рік		
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних	Витрати безпосередньо на дозволи,	Разом за рік	Витрати за п'ять років

	процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	ліцензії, сертифікат и, страхові поліси (за рік - стартовий)	(стартовий)	
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		
--	--	--

ВИТРАТИ
на одного суб'єкта господарювання великого і середнього
підприємництва (які будуть авторизуватися в системі «Шлях»), які
виникають внаслідок дії регуляторного акта
по альтернативі 2

Порядковий номер	Витрати	За перший рік	За п'ять років
1	Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо, гривень		
2	Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів), гривень	0	0
3	Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам, гривень	0	0
4	Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо), гривень	0	0
5	Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних/обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо), гривень	2684	2684
6	Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо), гривень		
7	Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу, гривень		
8	Витрати, пов'язані з ознайомленням положення, гривень 40,46 грн/год*×3 год (3 години на ознайомлення з регуляторним актом)	121,38	606,90
	Витрати на реєстрацію в системі ЄІКС (40,46 грн/год*×1/4 год (15 хвилин на подання заяви)	10,11	50,55

	Витрати на подання подання оформлення адміністративних послуг та отримання ліцензії (40,46 грн/год*×1 год)	40,46	202,30
9	РАЗОМ (сума рядків: 1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6 + 7 + 8), гривень	2855,95	3543,75
10	Кількість суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на яких буде поширено регулювання, одиниць	110	550
11	Сумарні витрати суб'єктів господарювання великого та середнього підприємництва, на виконання регулювання (вартість регулювання) (рядок 9 x рядок 10), гривень	314154,50	1949062,50

Розрахунок відповідних витрат на одного суб'єкта господарювання

Вид витрат	У перший рік	Періодичні (за рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на придбання основних фондів, обладнання та приладів, сервісне обслуговування, навчання/підвищення кваліфікації персоналу тощо	2855,95	171,95	3543,75

Вид витрат	Витрати на сплату податків та зборів (змінених/нововведених) (за рік)	Витрати за п'ять років
Податки та збори (зміна розміру податків/зборів, виникнення необхідності у сплаті податків/зборів)	0	0

Вид витрат	Витрати* на ведення	Витрати на оплату	Разом за рік	Витрати за п'ять років
------------	---------------------	-------------------	--------------	------------------------

	обліку, підготовку та подання звітності (за рік)	штрафних санкцій за рік		
Витрати, пов'язані із веденням обліку, підготовкою та поданням звітності державним органам (витрати часу персоналу)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних із підготовкою та поданням звітності державним органам, визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації).

Вид витрат	Витрати* на адміністрування заходів державного нагляду (контролю) (за рік)	Витрати на оплату штрафних санкцій та усунення виявлених порушень (за рік)	Разом за рік	Витрати за п'ять років
Витрати, пов'язані з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю) (перевірок, штрафних санкцій, виконання рішень/ приписів тощо)	0	0	0	0

* Вартість витрат, пов'язаних з адмініструванням заходів державного нагляду (контролю), визначається шляхом множення фактичних витрат часу персоналу на заробітну плату спеціаліста відповідної кваліфікації.

Вид витрат	Витрати на проходження відповідних процедур (витрати часу, витрати на експертизи, тощо)	Витрати безпосередньо на дозволи, ліцензії, сертифікати, страхові поліси (за рік - стартовий)	Разом за рік (стартовий)	Витрати за п'ять років
Витрати на отримання адміністративних послуг (дозволів, ліцензій, сертифікатів, атестатів, погоджень, висновків, проведення незалежних / обов'язкових експертиз, сертифікації, атестації тощо) та інших послуг (проведення наукових, інших експертиз, страхування тощо)				

Вид витрат	За рік (стартовий)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Витрати на оборотні активи (матеріали, канцелярські товари тощо)			

Вид витрат	Витрати на оплату праці додатково найманого персоналу (за рік)	Витрати за п'ять років

Витрати, пов'язані із наймом додаткового персоналу		
--	--	--

ТЕСТ
малого підприємництва (М-Тест)

1. Консультації з представниками малого підприємництва щодо оцінки впливу регулювання.

Консультації щодо визначення впливу запропонованого регулювання на суб'єктів малого підприємництва та визначення детального переліку процедур, виконання яких необхідно для здійснення регулювання, проведено розробником у період січень 2023 року.

№	Вид консультації (публічні консультації прямі (круглі столи, наради, робочі зустрічі тощо), інтернет-консультації прямі (інтернет-форуми, соціальні мережі тощо), запити (до підприємців, експертів, науковців тощо))	Кількість учасників консультацій, осіб	Основні результати консультацій (опис)
1	Проект акта направлено до ННІ вивчення проблем злочинності імені академіка В.В. Сташиса	Кількість учасників консультацій в листі не вказана	Інститутом підтримується необхідність прийняття такої урядової постанови з огляду на те, Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті має забезпечувати надання адміністративних послуг у сфері ліцензування та видачі дозволів на міжнародні автомобільні перевезення вітчизняним автомобільним перевізникам. Пропозиції ННІ: 1. Доцільно доповнити п. 1 розділу I Положення про

		<p>Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті (далі – Положення) словосполученням «та функціонування» після слова «створення» і викласти у такій редакції:</p> <p><i>«Це Положення визначає загальні засади створення та функціонування Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті, регулює порядок його формування та використання»</i></p> <p>Пропозиція ННІ врахована частково: термін «створення» змінено на «функціонування».</p> <p>2. У п. 2 розділу I Положення у визначенні терміна «користувачі системи «Шлях» варто прибрати словосполучення «фізичні особи-підприємці», оскільки останні є фізичними особами, про яких уже зазначено. Крім цього, слід додати «а також» після словосполучення юридичні особи і викласти це визначення в такій редакції:</p> <p><i>користувачі системи “Шлях” – фізичні та юридичні особи, а також уповноважені посадові особи суб’єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях».</i></p> <p><i>Враховано частково: термін визначено як:</i></p> <p>користувачі системи “Шлях” – фізичні особи,</p>
--	--	--

			<p>фізичні особи-підприємці, юридичні особи, а також уповноважені посадові особи суб'єктів системи «Шлях», яким в установленому порядку надано відповідні права доступу до інформації в системі «Шлях».</p> <p>3. Пункт 8 розділу VI Положення, в якому міститься визначення поняття «Транспортна мережа передачі даних» слід перенести у п. 1 розділу I Положення (визначення термінів).</p> <p>Пропозиція врахована.</p>
2	<p>Проект акта направлено до громадських організацій.</p> <p>Отримано відповідь від громадської організації «Фундація європейських та безпекових досліджень»</p>	<p>Кількість учасників консультацій в листі не вказана</p>	<p>Громадська організація «Фундація європейських та безпекових досліджень» підтримує проект постанови у запропонованій редакції та висловлює сподівання на його швидке прийняття Кабінетом Міністрів України.</p> <p>Пропозиція: <i>відповідно до підпункту 1 пункту 3 Положення про Єдиний комплекс інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті Укртрансбезпека як власник і розпорядник системи “Шлях” здійснює володіння, використання та розпорядження інформаційними ресурсами системи “Шлях” та інформацією, що в ній міститься у межах, визначених законодавством. При цьому до інформаційних ресурсів системи «Шлях» відносяться</i></p>

		<p><i>відомості, що містяться в інформаційно-комунікаційних системах та реєстрах інших органів державної влади. Такий підхід потребує певного корегування, в тому числі, зважаючи на можливість наявності в цих системах та реєстрах інформації, яку суб'єкти господарювання не погоджувалися розголошувати чи передавати.</i></p> <p>Пропозиція врахована: у Переліку інформаційних ресурсів Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті внесено уточнення щодо назви інформаційних ресурсів - «інформаційні ресурси, з якими здійснюється електронна взаємодія Єдиного комплексу інформаційних систем у сфері безпеки на наземному транспорті» та статусу суб'єктів – «суб'єкти, що є власниками інформаційних ресурсів».</p>
--	--	--

2. Вимірювання впливу регулювання на суб'єктів малого підприємництва (мікро- та малі):

Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється регулювання – 49355, у тому числі малого підприємництва – 48940 ;

питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на яких проблема справляє вплив – 99,01% (відсотків).

3. Розрахунок витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання вимог регулювання

Порядковий номер	Найменування оцінки	У перший рік (стартовий рік впровадження регулювання)	Періодичні (за наступний рік)	Витрати за п'ять років
Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання				
1	Придбання необхідного обладнання (пристроїв, машин, механізмів)	0	0	0
2	Процедури перевірки та/або постановки на відповідний облік у визначеному органі державної влади чи місцевого самоврядування	0	0	0
3	Процедури експлуатації обладнання (експлуатаційні витрати – витратні матеріали (канцелярські товари))	0	0	0
4	Процедури обслуговування обладнання (технічне обслуговування)	0	0	0
5	Інші процедури	0	0	0
6	Разом (сума рядків 1 + 2 + 3 + 4 + 5), гривень	0	0	0
7	Кількість суб'єктів господарювання, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	3385	3723	0
8	Сумарно (рядок 6 × рядок 7), гривень	0	0	0
Оцінка вартості адміністративних процедур суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування				
9	Процедури отримання первинної інформації	0	0	0
10	Процедури організації виконання вимог регулювання	0	0	0

11	Процедури офіційного звітування	0	0	0
12	Процедури щодо забезпечення процесу перевірок	0	0	0
13	Інші процедури (уточнити)	0	0	0
14	Разом (сума рядків 9+10+11+12+13), гривень	0	0	0
15	Кількість суб'єктів малого підприємництва, що повинні виконати вимоги регулювання, одиниць	48940	53834	
16	Сумарно (рядок 14×15), гривень	0	0	

Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва

Державний орган, для якого здійснюється розрахунок вартості адміністрування регулювання:

Державна служба України з безпеки на транспорті

Процедура регулювання суб'єктів малого підприємництва (розрахунок на одного типового суб'єкта господарювання малого підприємництва - за потреби окремо для суб'єктів малого та	Планові витрати часу на процедуру	Вартість часу співробітника органу державної влади відповідної категорії (заробітна плата)	Оцінка кількості процедур за рік, що припадають на одного суб'єкта	Оцінка кількості суб'єктів, що підпадають під дію процедури регулювання	Витрати на адміністрування регулювання* (за рік), гривень

мікропідприємства)					
1. Облік суб'єкта господарювання, що перебуває у сфері регулювання	10	51	15	48940	163 200
2. Поточний контроль за суб'єктом господарювання, що перебуває у сфері регулювання, у тому числі:	2	51	4	48940	163 200
камеральні	2	51	4	4894	163 200
Виїзні	0	0	0	0	0
3. Підготовка, затвердження та опрацювання одного окремого акта про порушення вимог регулювання	4	51	4	48940	163 200
4. Реалізація одного окремого рішення щодо порушення вимог регулювання	1	51	4	48940	163 200
5. Оскарження одного окремого рішення суб'єктами	5	51	0,1	489	1632

господарюван ня					
6. Підготовка звітності за результатами регулювання	8	51	40	48940	163 200
7. Інші адміністратив ні процедури (ознайомленн я суб'єктів господарюван ня із вимогами регулювання)	2	51	4	48940	163 200
Разом за рік	34	408	75, 1	48940	1 144 032
Разом за 5 років	170	2040	375, 5	1 023 185	5 720 160

4. Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва, що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/ п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	25 000	35 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	5 000	20 000
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	30 000	55 000
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 144 032	5 720 160
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 174 032	5 775 160

4.1 Розрахунок сумарних витрат суб'єктів малого підприємництва (авторизованих в системі «Шлях»), що виникають на виконання вимог регулювання

№ п/п	Показник	Перший рік регулювання (стартовий)	За п'ять років
1	Оцінка «прямих» витрат суб'єктів малого підприємництва на виконання регулювання	25 000	35 000
2	Оцінка вартості адміністративних процедур для суб'єктів малого підприємництва щодо виконання регулювання та звітування	5 000	20 000
3	Сумарні витрати малого підприємництва на виконання запланованого регулювання	30 000	55 000
4	Бюджетні витрати на адміністрування регулювання суб'єктів малого підприємництва	1 144 032	5 720 160
5	Сумарні витрати на виконання запланованого регулювання	1 174 032	5 775 160